

## **СТАНДАРТНЫЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА ЭКСПЕДИРОВАНИЯ**

### **1. ПОНЯТИЯ**

**Договор** – стандартные условия настоящего Договора экспедирования вместе с Заказом и всеми приложениями к ним, их изменениями и дополнениями..

**Форма Заказа** – неотъемлемая часть Договора, в которой указываются индивидуальные параметры транспортировки.

**Стороны** – Перевозчик и Экспедитор.

**Перевозчик** – Сторона Договора, данные которой указаны в Форме заказа.

**Экспедитор** – Сторона Договора Закрытые акционерные общества «Dolvera» и «LV Dolvera», данные которых указаны в Заказе. Понятие «Экспедитор» охватывает также персонал Экспедитора.

**Отравитель** – указанное Экспедитором физическое или юридическое лицо, передающее Груз на перевозку.

**Получатель** – указанное Экспедитором физическое или юридическое лицо, принимающее Груз в месте разгрузки.

**Транспортировка/перевозка** – это перевоз Груза из место погрузки в место его назначения согласно настоящему Договору, т.е., время, в течение которого Груз находился в ведении Перевозчика, вне зависимости от того, находился ли он в транспортном средстве, на станции, в хранилище или ином месте.

**Место погрузки** – место, в котором Груз принимается на перевозку, и которое указано в Заказе. **Место Разгрузки/Назначения** – конечное место назначения, в котором заканчивается перевозка, груз выгружается и передается Получателю.

**Третье лицо** – любое физическое или юридическое лицо (в том числе государство и самоуправление), не являющееся Стороной Договора, страховщик, аудитор или адвокат Стороны.

**Груз** – предмет (-ы), который (-ые) Перевозчик принимает в указанном Месте погрузки у указанного Отправителя для перевозки в указанное Место разгрузки и передачи указанному Получателю по настоящему Договору.

**Стоимость Груза** – Стоимость Груза, рассчитанная в том месте и в то время, когда Груз был принят для перевозки, с добавлением субсидий или дотаций, выплачиваемых за Груз государственными органами. Данная стоимость устанавливается по всем возможным документам, биржевым ценам, а если таковых нет – по рыночным ценам, а если таковых нет – по стоимости товаров того же ассортимента и качества.

**Срок уплаты цены за транспортировку** – срок, до которого по Договору Экспедитор должен заплатить Перевозчику цену за транспортировку.

**Страховой договор** – страховой договор гражданской ответственности Перевозчика, по которому Перевозчик страхует свою гражданскую ответственность по обязательствам, возникающим из Договора.

**Грузосопроводительная документация** – ветеринарные сертификаты Места разгрузки, ветеринарные сертификаты транзитных государств, сертификат происхождения груза (CVO), накладная CMR, TIR Carnet, разрешения, лицензии и другие документы.

**Опасный груз** – Груз, вызывающий опасность для людей или имущества, и который считается опасным в одной или нескольких национальных или/и международных организациях.

Слова «надлежащий», «обязательный», «немедленно» или похожие на них понятия оценочного характера, употребляются для определения лиц, сроков, расходов, условий и др., должны разъясняться в каждом конкретном случае, с учетом условий Договора и конкретных обстоятельств. В Договоре, там, где это требует контекст, слова, приведенные в единственном числе, могут иметь значение множественного числа, и наоборот. **2. ОБЪЕКТ**

2.1. Настоящим Договором Перевозчик обязуется в указанном Экспедитором месте и от указанного Отправителя принять Груз, который он обязуется отвезти в указанное Экспедитором место и передать указанному Экспедитором Получателю.

2.2 Настоящим Договором Экспедитор обязуется заплатить Перевозчику цену за транспортировку и возместить иные, связанные с транспортировкой, расходы на условиях, указанных в Договоре.

2.3 Местом выполнения Договора считается местонахождение Экспедитора.

2.4 Целью Сторон является определение и иных взаимных прав и обязанностей, связанных с транспортировкой Груза (-ов).

2.5 Индивидуальные данные Сторон, Груза, погрузки, разгрузки и прочие специфические указания фиксируются в Заказе, который является неотъемлемой частью Договора.

### **3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

#### **3.1. Обязанности Экспедитора:**

3.1.1. Экспедитор обязан добросовестно и старательно выполнять договорные обязательства, руководствуясь принципом экономичности, а также сотрудничая и кооперируясь с Перевозчиком.

3.1.2. За транспортировку Груза из Места погрузки в Место разгрузки Экспедитор обязуется заплатить Перевозчику указанную в Заказе цену за транспортировку.

3.1.3. Экспедитор предоставляет информацию о Грузе и надзоре за ним, Грузосопроводительные документы, а также должен предоставить Перевозчику имеющуюся информацию, необходимую для выполнения таможенных и иных формальностей. Экспедитор может указать, где Перевозчик должен забрать Грузосопроводительные документы, или какие дополнительные действия необходимо совершить с Грузосопроводительными документами. Если предоставленная Экспедитором информация является неточной или недостаточной, Перевозчик обязан выяснить все неточности и необходимую недостающую информацию. Перевозчик обязан выяснить все обязательные и особые условия перевозки Груза, в противном случае Перевозчик несет ответственность за перевозку Груза ненадлежащим образом, за ухудшение вследствие этого качества Груза, понижение его стоимости, и/или за потерю Груза или его части.

3.1.4. Экспедитор не отвечает за заполнение данных в Грузосопроводительных документах.

3.1.5. Погрузку Груза производит Отправитель, если не условлено иное. Перевозчик должен позаботиться о надлежащей погрузке Груза. Если в результате беспечности или небрежности Перевозчика Груз был погружен ненадлежащим образом, и в результате этого необходима перегрузка Груза, то Перевозчик возмещает расходы на перегрузку, и не может требовать покрытия расходов на простой.

3.1.6. Экспедитор не отвечает расходы по упаковке, погрузке или разгрузке Груза.

#### **3.2. Права Экспедитора:**

3.2.1. Экспедитор вправе распоряжаться Грузом до момента передачи Получателю второго экземпляра накладной или накладной CMR. Перевозчик обязан подчиняться указаниям Экспедитора.

3.2.2. Экспедитор вправе потребовать прекращения перевозки Груза, изменения Места назначения Груза, либо передачи Груза иному Получателю, а не Получателю, указанному в накладной и в Форме заказа. Экспедитор теряет данное право с момента передачи второго экземпляра накладной Получателю. С данного момента Перевозчик обязан руководствоваться инструкциями Получателя груза. В том случае, если Получатель отказывается от принятия Груза. Экспедитор, без предъявления первого экземпляра накладной, сохраняет право распоряжаться Грузом.

3.2.3. Экспедитор вправе отзывать заказ, если до выполнения условленной услуги остается не меньше 24 часов.

3.2.4. Требования Экспедитора о прекращении перевозки Груза, изменении Места назначения Груза, изменении Получателя или иных данных, указанных в накладной и в Форме заказа, должны предоставляться в письменном виде, по факсу или электронной почте.

3.2.5. Если на отдельные части Груза выдано несколько экземпляров накладной, Экспедитор вправе требовать, чтобы Перевозчик разделил отправление на части и доставил его разным Получателям.

3.2.6. Экспедитор вправе потребовать, чтобы Перевозчик проверил количество Груза и число мест Груза. Перевозчик обязан проверить внешнее состояние, маркировку и нумерацию Груза. Если Перевозчик не сделает никаких замечаний о количестве, внешнем состоянии, маркировке и нумерации Груза или иных, указанных в накладной, данных, считается, что все данные являются правильными и соответствуют данным, указанным в накладной. Эти проверки проводятся за счет Перевозчика. Проверка ни в коем случае не может служить оправданием причины опоздания с доставкой Груза в Место разгрузки.

3.2.7. Экспедитор вправе производить зачеты из цены за транспортировку.

### **3.3. Права Перевозчика:**

3.3.1. Перевозчик может свободно выбирать маршрут транспортировки, если не условлено или не указано иное. Такие указания могут даваться устно. Перевозчик выбирает маршрут на свой риск, и за свой счет покрывает все дополнительные расходы, которые он несет в результате своих решений.

3.3.2. Перевозчик может привлекать к выполнению Договора третьих лиц только на основании наличия письменного согласия Экспедитора, но даже и в этом случае Перевозчик остается ответственным за надлежащее и полное выполнение договорных обязательств.

3.3.3. Перевозчик предоставляет дополнительные услуги, если имеется договоренность о дополнительных услугах.

3.3.4. Перевозчик вправе отказаться от раздела Груза на части и доставки разным Получателям, если они перевозятся только с одной накладной.

3.3.5. Перевозчик имеет право на возмещение понесенных дополнительных расходов, связанных с выполнением дополнительных инструкций, изменяющих указанные в Заказе данные. Дополнительные расходы, связанные с увеличением километража от Места погрузки до Места разгрузки, рассчитываются пропорционально по первоначальному километражу и цене за транспортировку. Если инструкции рациональны, и в них существует практическая необходимость в целях обеспечения надлежащего выполнения Договора, то Перевозчик самостоятельно отвечает за понесенные дополнительные расходы. Упомянутые в данном пункте расходы не возмещаются, если они возникли в результате незаконных действий или небрежности Перевозчика.

### **3.4. Обязанности Перевозчика:**

3.4.1. Перевозчик обязуется своевременно предоставлять годное, технически исправное автотранспортное средство для погрузки Груза для перевозки доверенного ему Груза в Место назначения, указанное в Форме заказа и накладной, а также предоставить Груз указанному Получателю.

3.4.2. Перевозчик обязан вести себя старательно и добросовестно, в соответствии со стандартами поведения лиц, разбирающихся в своей работе и профессионально ее выполняющих, и обязуется предпринимать все возможные меры для того, чтобы за время транспортировки Груз сохранил качества, которые были у него во время погрузки.

3.4.3. Перевозчик, как профессиональный деятель рынка, после получения информации о Грузе, должен выяснить дополнительную информацию, которая может потребоваться для надлежащей транспортировки Груза: вес, объем, характеристику Груза, даты, технические требования к транспортному средству, дополнительно необходимое оборудование, процедуры, запрет на перевалку Груза и прочее. Если представленная Экспедитором информация является неточной и недостаточной, Перевозчик обязан выяснить все неточности и получить необходимую недостающую информацию. Перевозчик обязан выяснить все обязательные и особые условия перевозки Груза, в противном случае Перевозчик несет

ответственность за перевозку Груза ненадлежащим образом, за ухудшение вследствие этого качества Груза, понижение его стоимости, и/или за потерю Груза или его части.

3.4.4. На Перевозчика ложится обязанность позаботиться обо всех необходимых Грузосопроводительных документах. Если в результате недостатка документов или неточности их заполнения затягиваются таможенные процедуры и задерживается перевозка, то Перевозчик отвечает за все понесенные в результате этого убытки Экспедитора.

3.4.5. Перевозчик обязан убедиться в том, что в накладной на Груз указаны следующие данные:

3.4.5.1. Наименование и адрес Отправителя;

3.4.5.2. Наименование и адрес Перевозчика;

3.4.5.3. Место и время погрузки Груза;

3.4.5.4. Место и время доставки/разгрузки Груза;

3.4.5.5. Наименование, адрес, номер телефона, контактное лицо Получателя;

3.4.5.6. Данные о Грузе: его количество/вес, маркировка, способ упаковки, расположения и номера, стоимость Груза;

3.4.5.7. Цена за транспортировку;

3.4.5.8. Указания по выполнению таможенных и иных формальностей;

3.4.5.9. Какие документы передаются Перевозчику;

3.4.5.10. И другая важная информация.

3.4.6. При передаче Перевозчику Грузосопроводительных документов, Перевозчик обязан убедиться в том, что имеются все необходимые документы. В том случае, если Перевозчик не заявляет какие-либо замечания, считается, что Перевозчик согласен с тем, что имеется полный комплект документов, и что все они заполнены надлежащим образом. Если в последующем Перевозчик укажет, что отсутствуют некоторые Грузосопроводительные документы, он, за свой счет, может просить Отправителя или об их доставке до таможни пересекаемой границы, либо о приостановке перевозки до получения недостающих документов. В таком случае Перевозчик отвечает за возможное, связанное с этим, опоздание, а также за убытки, понесенные в результате этого Экспедитором.

3.4.7. Экспедитор отвечает за простой автотранспортного средства, только если задержка возникла по непосредственной вине Экспедитора.

3.4.8. Принимая Груз, Перевозчик обязан проверить правильность указанного в накладной числа мест Груза, его маркировки и нумерации, а также внешнее состояние Груза. Если Перевозчик не выполнит этой обязанности и не произведет соответствующие пометки в накладной, считается, что любой вред Грузу или/и другие убытки возникли во время перевозки. Замечания о состоянии Груза и/или упаковки должны быть мотивированными или сжато изложены. Все замечания должны включаться до окончания погрузки Груза. Перевозчик должен так погрузить и упаковать Груз, чтобы при перевозке Груза не пострадало его качество.

3.4.9. По просьбе Экспедитора, Перевозчик обязан немедленно представить данные фиксирующих температурный режим приборов автотранспортного средства.

3.4.10. Если Отправитель или Получатель попросят помощи в погрузке или разгрузке Груза для того, чтобы Груз был погружен или разгружен быстрее, то обязанности Перевозчика охватывают обязательства по оказанию помощи в погрузке или разгрузке Груза, предоставлении средств погрузки или разгрузки, в том числе грузовых поддонов, без дополнительного вознаграждения, если письменно не условлено иное. Замена грузовых поддонов должна указываться в Заказе или вызовом автотранспортного средства. Замена грузовых поддонов – это одна из услуг, образующих процесс перевозки, цена которой включена в цену за транспортировку.

3.4.11. Если Экспедитор представил на транспортировку Груз на поддонах, то обязательство Перевозчика по договору о транспортировке состоит в том, чтобы выполнить данное

обязательство путем передачи Груза вместе с поддонами надлежащему Получателю, за исключением случая, если Стороны заключили иное письменное соглашение.

3.4.12. Во время перевозки Перевозчик обязан надлежащим образом выполнять имеющиеся в Заказе указания Экспедитора. Если Перевозчик по каким-либо причинам не может выполнить полученные указания, он обязан немедленно предпринять все возможные меры и приложить максимальные усилия для того, чтобы обеспечить интересы Экспедитора, и немедленно информировать Экспедитора о невозможности выполнить указания. Экспедитор должен быть письменно проинформирован о любом простом путем правильного заполнения Листка простоя с указанием точного местонахождения автотранспортного средства и/или Груза.

3.4.13. Перевозчик обязан немедленно информировать Экспедитора о невозможности выполнять Договор экспедирования в соответствии с предусмотренными в нем условиями, и просить о предоставлении дальнейших инструкций Экспедитора. Если обстоятельства позволяют перевозить Груз без отклонения от условий, указанных в Договоре и в накладной, Перевозчик должен поступать так, чтобы как можно лучше обеспечить интересы Экспедитора. Во всех случаях Перевозчик обязан прилагать максимальные усилия для получения инструкций Экспедитора, и должен ждать их не менее 3 (три) рабочих дней с обеспечением в это время полной безопасности Груза.

3.4.14. Если в течение установленного срока Перевозчик не получает инструкции Экспедитора и не может продолжать перевозку Груза, он вправе реализовать Груз, если Груз скоропортящийся. Перевозчик не вправе реализовать Груз, если имеется указание, что реализация запрещена. При реализации Груза Перевозчик стремится к получению максимально возможной, но не ниже рыночной, цены за Груз. Цена реализации должна быть переведена Экспедитору.

3.4.15. Если Перевозчик не может продолжать перевозку на условиях, установленных в Договоре и накладной, по причинам, которых он не мог предвидеть или контролировать, он обязан предпринять все возможные меры для того, чтобы сохранить Груз, включая и хранение Груза у третьих лиц. В данном случае Перевозчик отвечает за надлежащий выбор третьего лица.

3.4.16. В том случае если Получатель отказывается принять Груз, Перевозчик должен немедленно информировать об этом Экспедитора, и получить от него инструкции по дальнейшему обращению с Грузом. Экспедитор вправе указать иного Получателя, для указания о возврате Груза Экспедитору, или дать указание действовать согласно другим полученным от него инструкциям.

3.4.17. Если в Форме заказа и в накладной не указано точное Место разгрузки Груза, Перевозчик должен получить дополнительные инструкции Экспедитора о более точном Месте разгрузки. Если Перевозчик не получает такое указание в течение разумного срока, но не менее чем в течение 5 (пять) рабочих дней, он вправе оставить Груз на хранение третьим лицам. В данном случае Перевозчик отвечает за надлежащий выбор третьего лица.

3.4.18. Перевозчик отвечает за утерю или неправильное использование упоминаемых в накладной или врученных ему документов.

### **3.5. Транспортировка опасных грузов**

3.5.1. В момент заключения договора о транспортировке Экспедитор обязан передать в письменном виде всю имеющуюся информацию об опасности Груза, о классе и номере опасного Груза, о мерах безопасности и иную информацию. Перевозчик обязан позаботиться обо всей необходимой недостающей информации, и обеспечить все возможные меры безопасности во время перевозки. С момента приема Груза Перевозчик отвечает за безопасную и надлежащую транспортировку Груза.

3.5.2. Перевозчик заверяет, что у него имеются, и/или что он получит все необходимые разрешения, согласия и другие документы, необходимые для транспортировки Опасных грузов.

3.5.3. Если в результате обстоятельств, связанных с недостатком информации, транспортировка останавливается, то Перевозчик отвечает за все понесенные в результате этого убытки Экспедитора. После появления возможности предоставить необходимую информацию, Экспедитор немедленно передает ее Перевозчику, но это не уменьшает и не отменяет ответственности Перевозчика.

3.5.4. Перевозчик возмещает все убытки Экспедитора и третьих лиц, возникшие в результате ненадлежащей транспортировки Опасных грузов.

### **3.6. Погрузка/разгрузка Груза**

3.6.1. Перевозчик обязан предоставить такие средства погрузки и разгрузки, оборудование, рабочую силу, среду, которые могли бы обеспечить безопасные условия погрузки и разгрузки Груза.

3.6.2. Если при использовании представленной Перевозчиком неисправной погрузочной и/или разгрузочной техники наносится вред лицам и/или имуществу, то данный вред обязан возместить Перевозчик. Он также отвечает за вред или убытки, возникшие в результате иной небрежности Перевозчика при погрузке и/или разгрузке Груза.

3.6.3. После погрузки Груза, Перевозчик обязан проверить осмотреть Груз. Презюмируется, что указанное в Накладной состояние Груза, его вес или природа, соответствуют параметрам фактически переданного Груза.

3.6.4. Если Перевозчик заметит нарушения состояния погруженного Груза или внешние повреждения упаковки, очевидные отклонения маркировки, нумерации или веса, от данных, указанных в накладной, он обязан зафиксировать упомянутые несоответствия в накладной и мотивировать свои замечания. Экспедитор может не согласиться с упомянутыми замечаниями. В таком случае проводится проверка, расходы на которую покрывает Перевозчик.

3.6.5. Продолжительность полной погрузки/разгрузки автотранспортного средства в одном месте, соответственно, может составлять не более чем по 24 (двадцать четыре) часа каждая, если Стороны не условились об ином. В том случае, если погрузка/разгрузка продолжается дольше, Перевозчик обязан возместить все связанные с опозданием убытки.

3.6.6. Исчисление времени погрузки начинается с момента, когда автотранспортное средство подается в условленное время в указанном месте. Если автотранспортное средство прибыло с опозданием, и Экспедитор не возражает против этого, то исчисление времени погрузки начинается со времени прибытия транспортного средства, но Перевозчик обязан заплатить за опоздание штраф, указанного в Заказе размера.

3.6.7. Исчисление времени разгрузки начинается с момента, когда после передачи в Месте разгрузки экземпляра накладной Получателю, автотранспортное средство полностью подготавливается к разгрузке Груза. Считается, что Груз фактически передан Получателю после того, как он выгружается, и Получатель подписывается, подтверждая прием Груза.

3.6.8. Если время погрузки/разгрузки истекло, а погрузка/разгрузка еще не началась, Экспедитор может установить дополнительное время.

3.6.9. Если Перевозчик не может предоставить автотранспортное средство на погрузку или опаздывает с его предоставлением, он немедленно информирует об этом Экспедитора. После получения уведомления Экспедитор немедленно информирует Перевозчика или о своем согласии с тем, чтобы автотранспортное средство было предоставлено позднее, или о желании прервать договор о транспортировке. Прерывание договора в результате опоздания Перевозчика с предоставлением автотранспортного средства не освобождает Перевозчика от обязанности заплатить Экспедитору штраф в размере 1000 (одной тысячи) евро. В том случае, если Экспедитор согласен с тем, чтобы автотранспортное средство было предоставлено позднее, Перевозчик обязан заплатить штраф за опоздание, предусмотренный в Заказе, но при наличии более крупных убытков, Перевозчик обязан покрыть и их.

3.6.10. Извещение о доставке Груза в Место разгрузки должно предоставляться Получателю письмом, по телефону, факсимильному аппарату, лично либо по электронной почте.

3.6.11. Если возникают обстоятельства, которые затрудняют передачу Груза, доставивший его в Место разгрузки Перевозчик должен информировать об этом Экспедитора, и не менее 5 (пяти) суток ждать дальнейших инструкций Экспедитора. Если Перевозчик не получает инструкций, он должен поступить так, как указано в статье 3.4.8 настоящего Договора.

3.6.12. Перевозчик, предпринимая все возможные средства, обязан убедиться в том, что Груз передается надлежащему лицу, то есть Получателю, указанному в накладной и в Форме заказа. С этой целью Перевозчик просит предъявления документов, удостоверяющих личность, удостоверения работника, документов предприятия и тому подобное. Если в результате ненадлежащего выполнения этой обязанности Груз передается ненадлежащему Получателю, то у Перевозчика возникает ответственность как за полную потерю Груза.

3.6.13. После доставки Груза в Место разгрузки, Перевозчик вправе требовать письменного подтверждения предоставления Груза. Получатель обязан подписаться и заверить печатью подтверждение получения Груза. Если у Получателя нет печати, то в данном подтверждении должны фиксироваться наименование предприятия и/или имя, фамилия, должность подписавшего лица.

3.6.14. После приема Груза Получатель вправе в течение семи рабочих дней предъявить претензии по качеству и количеству Груза.

3.6.15. Если Получатель отказывается принять Груз, то Экспедитор, без предоставления первого экземпляра накладной или накладной СМР, сохраняет право распоряжаться Грузом, вне зависимости от того, произведена ли уже пометка в накладной.

#### **4. ЦЕНА ТРАНСПОРТИРОВКИ И ПОРЯДОК РАСЧЕТА**

4.1. Цена за транспортировку указана в Заказе и охватывает все другие расходы, которые могут возникать в связи с транспортировкой или связаны с ней.

4.2. Срок уплаты цены за транспортировку составляет девяносто дней со дня надлежащего выполнения обязательств, надлежащего вручения Экспедитору счета и оригиналов накладных, а также иных документов, указанных в Заказе или позднее.

#### **5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН 5.1. Ответственность Экспедитора**

5.1.1. Экспедитор отвечает за недоставку Груза, и компенсирует Перевозчику либо убытки, понесенные в результате недоставки, кроме неполученных доходов, либо 20 процентов от цены за транспортировку, либо затраты топлива, которое было использовано специально для того, чтобы доехать до Места погрузки, либо при отклонении от обычного маршрута. Право выбора способа компенсации принадлежит Экспедитору, но компенсация никоим образом не может превышать цену за транспортировку.

5.1.2. Отправитель отвечает за предоставление ложных сведений о Грузе. Если по просьбе Экспедитора накладную или Заказ заполняет Перевозчик, то Экспедитор отвечает за вред, возникший из-за указания неточных данных.

#### **5.2. Ответственность Перевозчика**

5.2.1. Перевозчик отвечает за потерю как всего, так и части Груза, или за его порчу с того момента, когда он принял Груз для перевозки, и до момента его передачи Получателю, а также за доставку Груза с опозданием. Прием Груза считается момент приема Груза на погрузку. Процесс перевозки охватывает упаковку, хранение, обработку, страхование Груза и выполнение таможенных формальностей. Обязанность Перевозчика по заботе о Грузе завершается с того момента, как Груз передается Получателю. Несмотря на то, что Груз доставлен в Место разгрузки, в течение периода его складирования, группирования или совершения с ним других операций, он контролируется Перевозчиком, и Перевозчик за него отвечает.

5.2.2. Груз считается потерянным, если он не доставляется в Место разгрузки в течение 30 (тридцати) дней с назначенного срока его доставки в Место разгрузки.

5.2.3. Перевозчик возмещает Экспедитору стоимость потерянного Груза.

5.2.4. Порчей Груза считается понижение его стоимости в результате изменения его состояния. Порча охватывает как внешнюю, если констатируются только внешние дефекты, так и внутреннюю, если порча Груза снаружи не является очевидной, порчу Груза.

5.2.5. Перевозчик обязан возместить вред, нанесенный Грузу, компенсировать понижение стоимости Груза, а также другие связанные расходы. Размер компенсации за испорченный Груз рассчитывается по восстановительной стоимости, либо по стоимости замены или исправления, по выбору Экспедитора. Данная компенсация не может превышать суммы, которую следует заплатить при полной потере Груза.

5.2.6. Перевозчик платит Экспедитору годовые проценты в размере 5 (пять) процентов от компенсации за потерю или порчу Груза с того дня, когда Груз должен был быть доставлен, в случае потери, либо со дня доставки, если Груз был своевременно доставлен, но доставлен в испорченном виде, до того дня, в какой будет произведен полный расчет с Экспедитором.

5.2.7. В случае опоздания с доставкой Груза, Перевозчик платит пенью в размере 0,1 (одна десятая) процента, начисляемую от стоимости Груза, за каждый день опоздания; помимо этого, он компенсирует все прочие убытки Экспедитора, понесенные в результате опоздания. Уплата санкций не освобождает Перевозчика от обязанности выполнять Договор.

5.2.8. Опозданием считается несвоевременная доставка Груза, при условии, что Стороны договорились о сроках доставки, либо, если Стороны не условились о конкретных сроках доставки, если фактическая продолжительность перевозки Груза превышает время, необходимое исполнительному Перевозчику для выполнения перевозки в нормальных условиях.

5.2.9. Перевозчик не отвечает за потерю Груза, его порчу или опоздание с доставкой с Места разгрузки, если вред возник:

5.2.9.1. по вине Экспедитора, и Перевозчик не мог, а также не имел никаких возможностей, избежать этого вреда или смягчить убытки;

5.2.9.2. как следствие указаний Экспедитора, с условием, что Перевозчик предпринимал все возможные меры для того, чтобы предупредить Экспедитора об угрозе опасности возникновения вреда. Перевозчик не может опираться на данное обстоятельство, как на освобождающее от ответственности, если указания Заказчика были неточными и/или непонятными, а Перевозчик не просил об их уточнении и разъяснении;

5.2.9.3. из-за скрытых дефектов Груза, которые проявились в процессе перевозки, с условием, что Перевозчик поступал надлежащим образом, добросовестно, и насколько возможно заботился о Грузе;

5.2.9.4. в результате обстоятельств, которых Перевозчик не мог никоим образом предусмотреть, и никакими средствами не мог избежать вредных последствий. Перевозчик обязан предпринимать специальные меры предосторожности для того, чтобы избежать случаев кражи, грабежа, мошенничества, дорожных происшествий и пр. Перевозчик не может опираться на ограничение ответственности, если он не предпринимал специальные меры для того, чтобы избежать упомянутых событий.

5.2.9.5. из-за специальных обстоятельств:

5.2.9.5.1. для перевозки Груза использовалось открытое/без тента автотранспортное средство, и выбор такого автотранспортного средство был сделан по желанию Экспедитора; 5.2.9.5.2. с согласия Экспедитора, Груз был погружен и перевозился в неупакованном виде либо в ненадлежащим образом упакованном виде, в то время как он по своим свойствам не пригоден для перевозки без упаковки или в ненадлежащей упаковке, так как при перевозке без надлежащей упаковки, страдает его качество и возникает вред;

5.2.9.5.3. если погрузку, перевалку, складирование или разгрузку Груз произвел Экспедитор. Перевозчик не может опираться на это обстоятельство, если во время транспортировки он произвел перевалку, разгрузку Груза, изменял расположение Груза, даже и в том случае, если это было необходимо произвести в связи с независящими от Перевозчика обстоятельствами;



5.2.9.5.4. Грузу был нанесен вред, он был частично или полностью потерян в результате некоторых естественных своих свойств, с условием, что Перевозчик соблюдал все указания об условиях транспортировки Груза. Перевозчик обязан доказать, что он надлежащим образом соблюдал указанные в Договоре условия перевозки Груза;

5.2.9.5.5. из-за недостаточной и/или неудовлетворительной маркировки или нумерации предназначенных для грузов мест, если Перевозчик указал на данный недостаток, но Заказчик требовал выполнять транспортировку без его исправления;

5.2.9.5.6. при перевозке живых животных и растений;

5.2.9.5.7. из-за действия или бездействия органов публичной власти, таможни, полиции, следственных служб;

5.2.9.5.8. из-за нарушений транспортных инфраструктур, терроризма, войны, блокад, забастовок, эмбарго, беспорядков, опасных природных или погодных условий, таких как землетрясение, наводнения, массовые пожары.

5.2.10. Обстоятельства, указанные в статье 5.2.11 Договора, освобождают Перевозчика от ответственности лишь в том случае, если именно они предопределили возникновение вреда или убытков, помимо этого, ответственность Перевозчика ограничивается лишь в том объеме, в каком эти обстоятельства вызвали вред.

5.2.11. Ответственность Перевозчика не ограничивается, если нанесены убытки, возникшие в результате того, что при перевозке Перевозчик не выполняет или/и выполняет ненадлежащим образом инструкции Экспедитора.

5.2.12. Перевозчик не может избежать ответственности за то, что сломалось автотранспортное средство, которое он эксплуатирует при перевозке Груза, либо за вину третьего лица, которое сдало в аренду автотранспортное средство.

5.2.13. Перевозчик выполняет таможенные процедуры от своего имени и за свой счет, если не указано иное. Перевозчик считается ответственным за вред, возникший при выполнении таможенных процедур, или связанный с ними, если он возник в результате недостаточной старательности Перевозчика, предусмотренной в статье 3.4.2 настоящего Договора.

5.2.14. Перевозчик теряет право руководствоваться нормами, освобождающими его от ответственности или ограничивающими ее, в том случае, если вред наносится в результате умышленных действий или по грубой неосторожности Перевозчика. В данном случае Перевозчик обязан возместить полную (или частичную) стоимость Груза, понесенные Экспедитором убытки, а также не полученную прибыль. Грубой небрежностью считается такое поведение Перевозчика, при котором имеет место пренебрежение обычными требованиями по безопасности, устоявшимися стандартами практики перевозки, договорными обязательствами, а также указаниями Экспедитора, либо иное несерьезное и неосмотрительное поведение Перевозчика.

5.2.15. За нарушение каждого пункта Договора Перевозчик обязан заплатить Экспедитору штраф в размере 1000 евро (одной тысячи евро). Это не ограничивает права Экспедитора на возмещение убытков.

5.2.16. Перевозчик обязан компенсировать Экспедитору цену за транспортировку и неустойки, если Перевозчик передает Груз Получателю и не взимает за него выкупной платы, несмотря на то, что обязан ее получить. Если Перевозчику не ясен размер выкупной платы, то Перевозчик должен получить инструкции Экспедитора.

5.2.17. Перевозчик отвечает не только за свои действия и ошибки, но и за действия и ошибки своих агентов и иных лиц, услугами которых он пользуется во время перевозки.

## **7. СТРАХОВАНИЕ**

7.1. Перевозчик подтверждает, что он застраховал свою гражданскую ответственность в таком размере, чтобы страховая выплата покрыла стоимость Груза, а также весь иной вред, который может понести Экспедитор по вине Перевозчика. Страхование гражданской ответственности

должно быть действительным во время действия Договора и в течение всего периода, пока, как минимум, одно обязательство Перевозчика остается в силе.

7.2. Перевозчик обязан представить доказательства, подтверждающие существование страхового договора.

7.3. В договоре о страховании гражданской ответственности Перевозчика страховые события определены с максимальной широтой, так, чтобы они охватывали все риски, возможные на территории проведения хозяйственных операций.

## **8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **8.1. Действие Договора**

8.1.1. Договор вступает в силу с того момента, когда Перевозчик получает Заказ, и письменно или устно, либо конклюдентными действиями соглашается перевозить Груз.

8.1.2. Договор завершается надлежащим и полным выполнением договорных обязательств, принятых на себя Сторонами, либо на иных, предусмотренных в договоре или законодательстве, основаниях.

8.1.3. Если в период действия Договора в отношении Перевозчику возбуждается дело о банкротстве или реструктуризации, Экспедитор вправе расторгнуть Договор. Экспедитор имеет право на досрочное расторжение Договора, с уведомлением об этом Перевозчика за пять календарных дней.

### **8.2. Споры**

8.2.1. Перевозчик и Экспедитор обязуются предпринимать все для того, чтобы споры и разногласия, возникающие между Сторонами по поводу заключения, изменения, дополнения, продления, выполнения Договора и применения ответственности, разрешались путем взаимных переговоров.

8.2.2. Если возникающие из Договора разногласия не удастся разрешить путем переговоров, Стороны согласны на передачу решения спора суду. Все требования к Экспедитору по оплате выполненных услуг по транспортировке решаются в апилинковом (местном) суде города Йонишлис.

8.2.3. В отношении Договора, его толкования и применения, обязательств Сторон и всех прочих связанных вопросов применяется право той страны, в которой решается спор между Сторонами.

8.2.4. К международной транспортировке грузов по дорогам применяется Конвенция CMR, и соблюдаются предусмотренные в ней условия. В той мере, в какой Конвенция CMR не регулирует права, обязанности и ответственность Сторон, применяются нормы настоящего Договора.

### **8.3. Изменение и дополнение Договора**

8.3.1. Договор изменяется и дополняется только по письменному соглашению Сторон.

8.3.2. Если какая-либо из норм Договора вступает в противоречие с законодательством или иными правовыми актами Литовской Республики, и в результате этого утратит силу, это не влияет на действие других норм настоящего Договора. Сторонам вменено в обязанность договориться о замене недействительной части Договора сходной или экономически более близкой.

### **8.4. Сообщения**

8.4.1. Сообщения (информация), отправляемые по Договору, либо связанные с ним, должны оформляться в письменном виде, и считаются врученными надлежащим образом, если они отправлены заказным письмом, по телеграфу, телетайпу, факсимильному аппарату (с подтверждением получения), либо доставлены по указанному Сторонами в Договоре адресу, либо с помощью иных средств, позволяющих фиксировать отправление сообщения.

8.4.2. Стороны обязуются заранее информировать друг друга обо всех изменениях юридических и фактических адресов Сторон Договора. Перевозчик не отвечает за вред, возникший у Экспедитора, не выполняющего обязанности, указанной в данной статье.

8.4.3. В случае возникновения спора будет считаться, что любое письменное сообщение получено, если оно доставлено Стороне лично, либо по почтовому адресу ее местонахождения/постоянного места жительства (согласно паспортным данным о прописке). Если такой адрес не может быть установлен после подачи надлежащих запросов (адресному бюро, распорядителю Регистра юридических лиц или публичного регистра или т.п.), письменное сообщение считается полученным, если оно отправлено по последнему известному почтовому адресу местонахождения/постоянного места жительства заказным письмом или любым иным способом, позволяющим фиксировать отправку такого сообщения. Сообщение считается полученным в день его доставки.

## **8.5. Обязанность по хранению информации**

8.5.1. Стороны обязуются не разглашать перед третьими лицами информацию о заключении Договора и его условиях, а также иную информацию о Стороне в объеме, превышающем тот, который требуется для надлежащего выполнения Договора, внутреннего или внешнего надзора, акционерам или аудиту, а также предпринимать все зависящие от них меры для того, чтобы упомянутая информация не попала к третьим лицам. Упомянутую информацию можно разглашать перед третьими лицами на основании предварительного письменного согласия другой Стороны, либо если обязанность по предоставлению такой информации компетентным государственным органам установлена законодательством Литовской Республики.

*Приложение no.1*

*к стандартным условиям договора транспортного экспедирования*

## **ТРЕБОВАНИЕ НЕКОНКУРИРОВАНИЯ 1. ПОНЯТИЯ**

1.1. Действия конкуренции — любые действия Перевозчика, с целью создать контакт (прямой или косвенный) с любым субъектом, имеющим прямую связь с предпринимательской деятельностью Экспедитора. Эти действия могут быть как прямыми, так и косвенными, любым образом рекламируя услуги Перевозчика с целью войти в прямые, или в косвенные договорные отношения с клиентом Экспедитора, или иным субъектом, упомянутом в документах выполняемой перевозки либо во время выполнения договора получив сведения о нем иным путем.

## **2. ПРЕДМЕТ**

2.1. Требование неконкурирования является неотъемлемой частью стандартных условий Договора экспедирования.

2.2. Перевозчик, подтверждая заявку Экспедитора, всегда дает соглашение к тому, чтобы к его действиям применялось требование неконкурирования, и подтверждает, что оно надлежащим образом отражает его волю.

2.3. Перевозчик подтверждает, что не заключит никаких договоров, не будет достигать прямого или косвенного контакта ни с одним субъектом, который мог бы иметь отрицательное влияние на предпринимательскую деятельность Экспедитора и может иметь связь с запретами, указанными в требовании о неконкурировании. В случаях возникновения сомнений по возможным нарушениям запрета конкуренции, Перевозчик обязан письменно обратиться к Экспедитору для получения письменного подтверждения дальнейших действий.

2.4. Перевозчик подтверждает, что во всех случаях откажется заключить договор с клиентами Экспедитора, если это нарушило бы требование неконкурирования, даже если клиент сам бы обратился по поводу заключения договора.

2.5. Нарушение требования о неконкурировании влечет за собой штраф в размере 10.000,00 евро и обязанность возместить весь Экспедитором понесенный ущерб, возникший из-за нарушения требования неконкурирования, и определяет существенное нарушение договора.

2.6. Штраф за нарушение требования неконкурирования должен быть оплачен в течении 15 дней с момента получения требования. Вовремя не заплатив штраф, Перевозчик обязан платить 0,2 % пеня от невыполненного требования за каждый день опоздания.

### **3. ДРУГИЕ ПОПЛОЖЕНИЯ**

3.1. К требованию неконкуренции применяется право Литовской Республики и юрисдикция Литовской Республики.

3.2. Требование неконкуренции вступает в силу с момента подтверждения заявки Экспедитора и действует 6 месяцев со дня окончания договорных отношений.